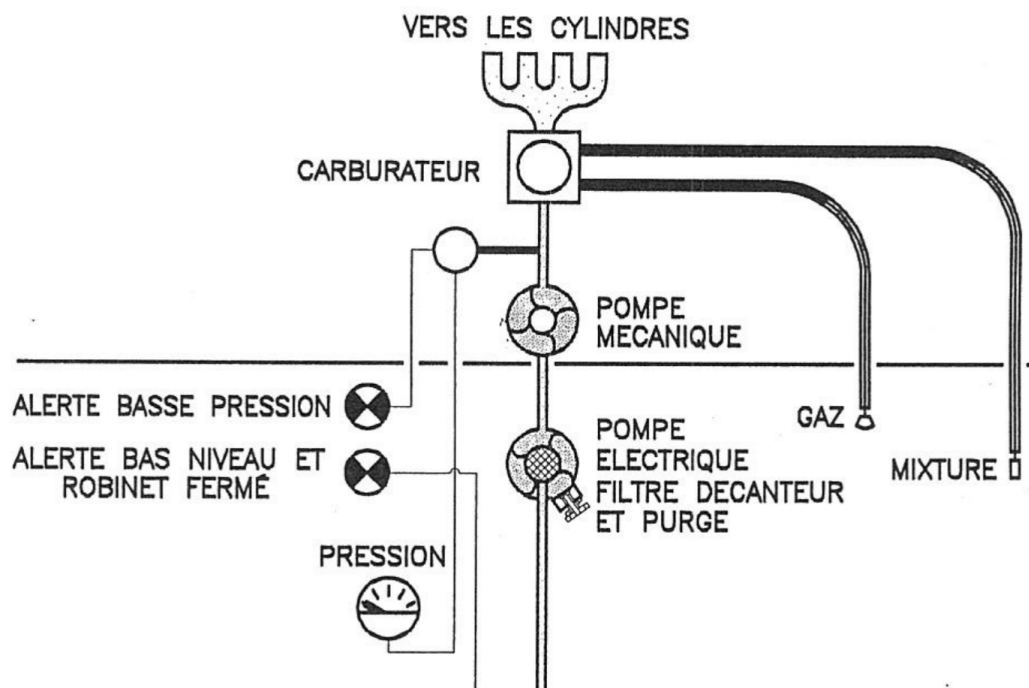


BAISSE DE LA PRESSION D'ESSENCE

Sur les deux DR400 du club, les circuits de mesure de la pression carburant sont identiques. Ils se composent de (cf. schéma ci-dessous) :

- Un manoccontact de pression carburant qui alimente le voyant basse pression carburant du panneau d'alarmes.
- Un capteur de pression résistif qui alimente l'indicateur de pression carburant.

Dans le cas d'une anomalie détectée sur les deux systèmes (Voyant BP + Indicateur pression d'essence), cela provient dans la majorité des cas d'une défaillance de la pompe mécanique carburant.



Dans ce cas, voici un rappel de la procédure à suivre (extraite du QRH) :

VOYANT PRESSION D'ESSENCE ALLUMÉ

Confirmer la panne avec l'indicateur de pression d'essence.

POMPE ÉLECTRIQUE..... ON
ROBINET D'ESSENCE..... RÉSERVOIR LE PLUS PLEIN
MIXTURE..... PLEIN RICHE

Si la panne persiste :

ATTERRIR AU PLUS VITE